

Polkupyörien ja Polkupyörän osien

# HINTALUETTELO

1935

---



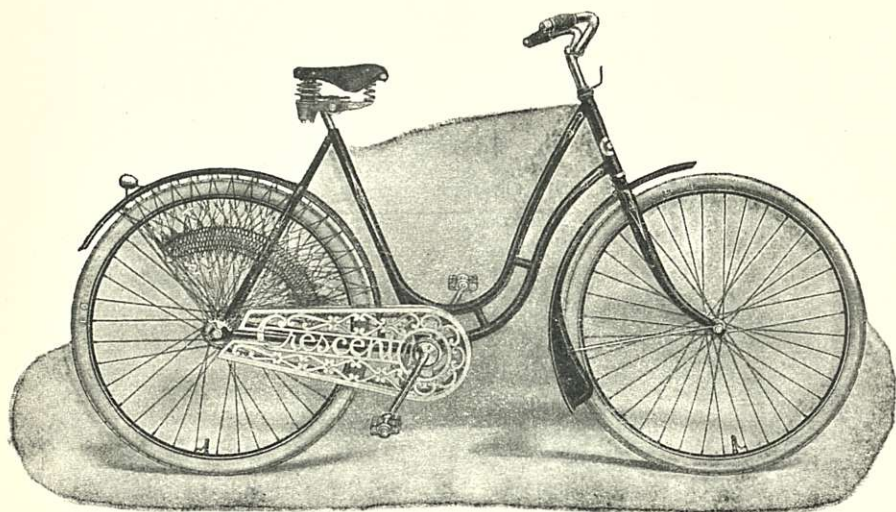
---

**Oy. Hämeen Urheilukeskus**

**Polkupyörä- ja Urheiluliike**

Tampere, Hämeenkatu 4. (Lähellä asemaa)

Puhelin 4006.

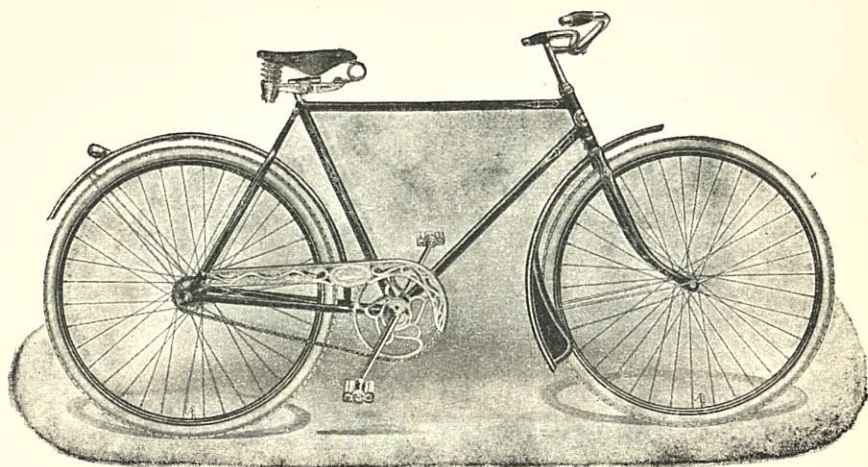


## CRESCENT

Alkuperäinen CRESCENT polkupyörä, valmistettu ja kokoonpantu Lindblad'in polkupyörätehtaassa Ruotsissa.

Miesten pyörä Smk. 1,400:—

Naisten pyörä Smk. 1,500:—



## URHEILU EXTRA

Taatusti kestävin ja hienoin polkupyörä.

Runko alkuperäinen Lindblad'in tehtaan valmistama, ulkopuolisilla (ornamentti) vahvikkeilla ja koristeilla.

Navat Novo tai Komet.

Pinnat ruostumatonta terästä.

Vanteet, lokasuojat ja ohjain ruotsalaista valmistetta.

Kumit Dunlop.

Istuin Veleda patentti jousilla.

Ketju Diamant.

Polkimet Brampton.

Miesten pyörä Smk. 1,350:—

Naisten pyörä Smk. 1,400:—



## URHEILU

Runko alkuperäinen Lindblad'in tehtaan valmistama, Fauber Special keskiöllä.

Navat Novo tai Komet.

Pinnat ruostevapaat.

Vanteet ja lokasuojat ruotsalaista valmistetta.

Kumit Suomalaiset Laaturenkaat.

Istuin Lepper prima.

Ketju Coventry.

Polkimet Brampton.

Miesten pyörä Smk. 1,300:—

Naisten pyörä Smk. 1,350:—



## URHEILU Kilpailupyörä

Lindbladi'n tehtaan valmistetta, teräs- tai puuvanteilla  
28  $\times$  1  $\frac{1}{4}$ ". Loistovärissä.

Hinta Smk. 1,650:—

## CRESCENT Kilpailupyörä

alkuperäinen ruotsalaista valmistetta teräs- tai puuvanteilla.

Hinta Smk. 1,850:—

## Englantilaisia Kilpailupyöriä

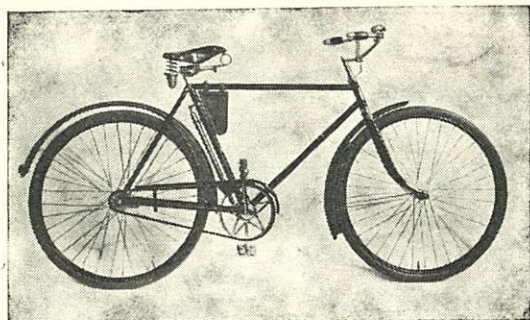
teräsvanteilla 26  $\times$  1  $\frac{1}{4}$ ".

Hinnat Smk. 2,000:— 1,600:—

## CRESCENT Tavarapolkupyöriä

Hinnat Smk. 2,600:— 1,800:—





**AHMA** polkupyörä, Kone ja Terä Oy:n valmistamalla Fauber Special rungolla, Suomen Kumi renkailla sekä ensiluokkaisilla lisätarpeilla varustettuna.

Miesten pyörä Smk. 1.000:—

Naisten pyörä Smk. 1.050:—



**ANSIO** polkupyörä kotimaisella Fauber rungolla sekä osilla varustettuna.

Miesten pyörä Smk. 900:—

Naisten pyörä Smk. 950:—

## Polkupyörän kumit, vanteet ja lokasuojat.

Ulkorenkaat:					Tukku- hinta
Suomalainen Laaturengas	$28 \times 1 \frac{5}{8}$ .....	Smk.	37:—	32:—	kpl.
Suomen—Kumi	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	»	37:—	32:—	»
Nokia laippareunainen	$28 \times 1 \frac{5}{8}$ .....	»	42:—	37:—	»
Nokia raakakumi	$28 \times 1 \frac{5}{8}$ .....	»	45:—	36:—	»
Nokia laippareunainen	$28 \times 2$ .....	»	110:—	100:—	»
Michelin	$28 \times 1 \frac{5}{8}$ .....	»	36:—	30:—	»
Dunlop	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{4}$	»	50:—	40:—	»
Dunlop raakakumi	$28 \times 1 \frac{5}{8}$ .....	»	55:—	48:—	»
Dunlop makkararengas	$27 \times 1 \frac{1}{4}$ .....	»	85:—	75:—	»
Dunlop laippareunainen	$28 \times 2$ .....	»	135:—	120:—	»
Dunlop pakettipyörään	$24 \times 2$ .....	»	100:—	75:—	»
Dunlop pakettipyörään	$22 \times 1 \frac{3}{4}$ .....	»	100:—	75:—	»
Balonkirengas L. & G.	$26 \times 1 \frac{1}{2}$ .....	»	70:—	60:—	»
Trelleborg pakettipyörään	$20 \times 2$ .....	»	120:—	100:—	»
Värnamo pakettipyörään	$20 \times 2$ .....	»	100:—	80:—	»
Clement makkararengas	$27 \times 1 \frac{1}{4}$ .....	»	145:—	125:—	»
Continental »	$27 \times 1 \frac{1}{2}$ .....	»	125:—	115:—	»

### Sisärenkaat:

Suomen—Kumi	$28 \times 1 \frac{5}{8}$ .....	Smk.	16:—	11:50	kpl.
Nokia	$28 \times 1 \frac{1}{4}$ .....	»	16:50	12:—	»
Nokia varmuusrengas	$28 \times 1 \frac{5}{8}$ .....	»	20:—	15:—	»
Dunlop	$28 \times 1 \frac{5}{8}$ .....	»	17:—	11:50	»
Dunlop	$28 \times 1 \frac{1}{4}$ .....	»	20:—	14:—	»
Nokia 20, 24 ja	$28 \times 2$ .....	»	22:—	17:—	»
Jalkapallon kumi Dunlop N:o 5	.....	»	17:—	14:—	»
» kumi Dunlop N:o 4	.....	»	16:—	13:—	»
» kumi Nokia N:o 5	.....	»	16:50	13:—	»
» kumi Nokia N:o 4	.....	»	14:50	11:50	»
» kumi Nokia N:o 3	.....	»	13:—	10:—	»

**Teräsvanteet:**Tukku-  
hinta

Ruotsalainen kahdenkertainen .....	Smk.	40:—	32:—	kpl.
» yhdenkertainen .....	»	35:—	26:—	»
» S E E .....	»	32:—	23:—	»
Ohligs yhdenkertainen .....	»	32:—	23:—	»
Kotimainen väri N:o 1 .....	»	28:—	18:—	»
» muut värit .....	»	30:—	22:—	»
Ohligs Continental malli .....	»	30:—	22:—	»
Pakettipyörään 20×2 ja 24×2 .....	»	42:—	38:—	»
Kilpakärryyn 28×2 .....	»	50:—	42:—	»
Vannenuhat pyöreät .....	»	2:—	1:25	»

**Teräslokasuojat:**

Ruotsalaiset sivulevikkeillä .....	Smk.	30:—	26:—	par.
Ohligs sivulevikkeillä .....	»	28:—	23:—	»
Kotimaiset sivulevikkeillä, väri N:o 1 ..	»	20:—	16:—	»
» sivulevikkeillä, muut värit ..	»	24:—	19:—	»
Kotimaiset ilman sivuja, väri N:o 1 ..	»	14:—	11:—	»
» ilman sivuja, muut värit ....	»	17:—	13:50	»
Etusuoja, kotimainen, sivuilla, väri N:o 1	»	12:—	10:—	kpl.
» kotimainen, sivuilla, muut värit	»	14:—	11:—	»
» kotimainen, ilman sivuja, väri N:o 1.....	»	8:—	5:50	»
» kotimainen, ilman sivuja, muut värit .....	»	10:—	6:50	»
Likasuojan kannattajat 4 ½ mm. ....	»	4:50	3:50	par.
» ruuvit 10—25 mm. ....	»	—:50	—:20	kpl.
» ruuvit 30 mm. ....	»	—:50	—:25	»
» ruuvit 50 mm. ....	»	1:—	—:60	»
» kolmiot .....	»	1:50	1:—	»

**Rungot, navat, ketjut ja polkimet.****Polkupyörän rungot:**

Lindbladin tehtaan, ornamenteilla varust.	Smk.	475:—	390:—	kpl.
Sama naisten .....	»	500:—	415:—	»
Lindbladin tehtaan, Fauber Special .....	»	450:—	370:—	»
Sama naisten .....	»	475:—	395:—	»



		Tukku- hintaa	
Kone ja Terä Oy:n, Fauber Special, juo- tettu .....	Smk. 365:—	310:—	kpl.
Sama naisten .....	» 400:—	340:—	»
Kone ja Terä Oy:n, Fauber Special, hit- sattu .....	» 315:—	270:—	»
Sama naisten .....	» 345:—	295:—	»

**Etunavat:**

Torpedo F. & S. ....	Smk. 20:—	15:—	kpl.
Union ja Brampton .....	» 18:—	13:—	»
Brampton, kilpapyörän siipimuttereilla ..	» 40:—	35:—	»
Etuakseli N. D., täydellinen .....	» 7:—	5:—	»
» Rotax, täydellinen .....	» 6:—	4:—	»
» ilman osia .....	» 3:—	1:50	»

**Takanavat:**

Novo .....	Smk. 110:—	90:—	kpl.
Komet .....	» 100:—	80:—	»
New Departure A. ....	» 105:—	85:—	»
Brampton, kilpapyörän siipimuttereilla ..	» 100:—	75:—	»
Kilpapyörän vapaarattaat .....	» 30:—	25:—	»
Brampton kilpakärriyn .....	» 100:—	70:—	»

**Ketjut:**

Diamant, Coventry, Appleby ja Atco ....	Smk. 35:—	20:—	kpl.
Berg—Union ja Pallas .....	» 25:—	16:—	»
Moottoriketjut Renolt .....	» 125:—	100:—	metr.
Ketjunkiristäjät .....	» 2:50	1:50	par.
Ketjunruuvit .....	» —:50	—:30	kpl.

**Polkimet:**

Brampton ½" .....	Smk. 35:—	25:—	par.
Union y. m. saksalaiset 9/16 ja 1½" .....	» 25:—	20:—	»
Brampton kilpapyörän 1½ ja 9/16" .....	» 35:—	25:—	»
Polkimen akseli, Husqvarna .....	» 10:—	7:50	kpl.
» akseli, Brampton .....	» 10:—	6:—	»
» akseli, Union y. m. ....	» 6:—	4:—	»
» tomuhattu .....	» 2:—	1:—	»
» kumit puolipitkät .....	» 1:—	—:75	»

## Keskuslaakerit, ketjusuojukset ja pinnat.

Keskuslaakerit:		Tukku- hintaa	
Fauber Special keskiö, täydellinen	Smk. 110:—	85:—	kpl.
Kellolaakerikeskiö, Bismark	» 100:—	85:—	»
» Wissner (Victoria)	» 110:—	90:—	»
Fauber Special kampi	» 50:—	40:—	»
» » ketjuras	» 25:—	20:—	»
» » kuulapesä	» 9:—	6:50	»
» » kartio	» 5:—	3:50	»
» » tomusuojat	» 7:—	5:—	par.
» » vastamutteri	» 4:—	2:50	kpl.
Victoria kampi	» 25:—	18:—	»
» kuulakupit	» 10:—	8:—	»
» akseli, täydellinen (N:o 7)	» 30:—	25:—	»
» akseli, paljas (N:o 1008)	» 23:—	17:—	»
» päämutterit	» 3:—	2:—	»
Kellokeskiön akselit N:ot 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 11 B, 12, 14, 14 B, 16, 17 ja 18	» 30:—	23:—	»
» akselit N:ot 7 ja 13	» 30:—	25:—	»
» akseli N:o 15	» 38:—	32:—	»
» akselit Diamant=19, Clo- rissa=21	» 70:—	60:—	»
» akseli N:o 1008 (Victoria paljas)	» 23:—	17:—	»
» kartiot erilaiset	» 6:—	4:—	»
» kartiot akseliin N:o 15	» 12:—	9:—	»
» mutterit erilaiset	» 3:—	2:—	»

### Ketjusuojukset:

Alumiiniset, naisten	Smk. 34:—	27:—	kpl.
» miesten	» 20:—	17:—	»

### Pinnat:

Prym y. m. tavalliset ½" nipalla	Smk. 30:—	20:—	% kpl.
Prym ruostevapaat ½" nipalla	» 35:—	23:—	» »

		Tukku-	
		hinta	
Ruotsalaiset ruostumatonta terästä $\frac{1}{2}$ "			
nipalla .....	Smk. 100:—	65:—	$\frac{0}{10}$ kpl.
Nipat $\frac{7}{8}$ " .....	» 20:—	15:—	» »
Nippelilaatat .....	» 20:—	15:—	$\frac{00}{10}$ »
Nippeliavain pyöreä .....	» 4:—	2:—	»
» koukkumainen .....	» 2:—	1:—	»
Pinnat H. D. y. m. moottoripyöriin .....	» 4:—	3:—	»

## Istuimet, ohjauslaitteet, etuhaarukat ja kuulat.

### Istuimet:

Veleda loistomallia (11 kpl. pienillä jou-			
silla) .....	Smk. 90:—	78:—	kpl.
Lepper prima pumppujousilla kapealla			
kiskolla .....	» 65:—	57:—	»
Lepper II pumppujousilla kapealla kisk.	» 60:—	52:—	»
Hammock mallia I ja II langalla .....	» 50:—	42:—	»
Kilpapyörän Lepper prima 36 cm. ....	» 90:—	82:—	»
Vitkopp jousi 2:lla langalla .....	» 16:—	13:—	»
» jousi 1:llä langalla .....	» 14:—	11:—	»
Kaksois-siltajousi .....	» 8:—	6:—	»
Hammock siltajousi .....	» 6:—	4:—	»
Istuimen nokkajousi .....	» 8:—	6:—	»
» pumppujousi .....	» 7:—	4:—	»
» kierukkajousi .....	» 4:—	2:—	»
» lukko 1 ja 2:lle langalle .....	» 9:—	6:50	»
» lukkoruuvi muttereineen .....	» 3:—	2:—	»
» jousien yhdistysruuvi .....	» 1:—	—:60	»
» runkoruuvi .....	» 2:50	1:50	»
» nahankiristysruuvi .....	» 1:—	—:75	»
» kantaputki $\frac{7}{8}$ ja $\frac{3}{4}$ " .....	» 15:—	10:—	»
» peitto topattu .....	» 10:—	8:—	»
» peitto samettia toppaamaton ..	» 8:—	6:50	»
Lasten istuin runkoon kiinnitettävä .....	» 20:—	16:—	»

**Ohjauslaitteet:**Tukku-  
hinta

Ohjaustanko kotimainen .....	Smk.	25:—	18:—	kpl.
» belgialainen .....	»	22:—	16:—	»
» kiintomutkalla .....	»	22:—	17:—	»
» kilpapyörään (Lindblad) ..	»	40:—	32:—	»
Ohjaustangon kantaputki miesten Hus- qvarna .....	»	30:—	24:—	»
» kantaputki miesten koti- mainen .....	»	25:—	20:—	»
» kantaputki kilpapyörään..	»	35:—	28:—	»
» kantaputki naisten Hus- qvarna .....	»	25:—	20:—	»
» kantaputki naisten koti- mainen .....	»	22:—	18:—	»
Kantaputken kiilaruuvi .....	»	5:—	3:50	»
Ohjaustangon kiristysruuvi .....	»	2:50	1:50	»
Kädensijat kovakumi heloilla (Hermes)..	»	10:—	7:—	par.
» kovakumiset .....	»	6:—	4:75	«
» kumiset .....	»	5:—	3:50	»
» selluloidiset .....	»	5:—	3:—	»
» kilpapyörään .....	»	18:—	13:—	»

**Etuhaarukat:**

Korjaushaarukka Bismark 24 kierteellä..	Smk.	45:—	35:—	kpl.
» K. & T. 24 ja 26 kiert.	»	45:—	35:—	»
Haarukan laakerit sarja NY 26 kiert. ..	»	20:—	18:—	»
» laakerit sarja Saks. 24 kiert.	»	15:—	12:—	»
» yläläakeri NY 26 kierteellä..	»	6:—	4:50	»
» yläläakeri saks. 24 kierteellä..	»	4:—	3:—	»
» aläläakerit .....	»	4:—	3:—	»
» kaulaputki kierteillä .....	»	10:—	7:—	»

**Kuulat ja kuularenkaat:**

$\frac{1}{8}$ "	$\frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{7}{32}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{9}{32}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{11}{32}$ "	$\frac{3}{8}$ "	13 ja 15 mm.
2:50	3:50	5:50	7:—	9:—	12:—	14:—	18:—	22:—	—:70 kpl.
krossilta.									

Kuularenkaat etupyörään .....	Smk.	2:—	1:—	kpl.
» takapyörään ja keskiöön..	»	4:—	2:—	»



**Lukot, avaimet, hameverkot ja lahkeenpitimet.**

Lukot:		Tukku- hinta	
Ketjulukko isompi N:o 189 .....	Smk. 10:—	6:—	kpl.
» pienempi N:o 187 .....	» 6:—	3:50	»
Sankalukko soikea isompi .....	» 6:—	3:50	»
» soikea pienempi .....	» 5:—	3:—	»
Takahaaran lukko .....	» 15:—	10:—	»
Lukko ja vitja erillään .....	» 6:—	4:—	»
Etulukko pienempi N:o 195 .....	» 4:—	3:—	»
Pamppulukko (ilman etulukkoa) .....	» 10:—	8:—	»
Laukun lukko messinkinen .....	» 5:—	4:—	»
» lukko niklattu tai musta .....	» 3:—	2:—	»
» lukkopislaakit .....	» 1:50	1:—	par.

**Avaimet:**

Jakoavain Bahco N:o 10 B. ....	Smk. 18:—	16:—	kpl.
» Bahco N:o 71 .....	» 32:—	28:—	»
» niklattu .....	» 10:—	7:—	»
Kymmenreikäavain (nuppipäinen) .....	» 5:—	3:—	»
Levyavain reijillä .....	» 4:—	3:—	»
Keskiön avain Lindblad .....	» 4:—	3:—	»
Ruuvitaltta polkup. varten .....	» 3:—	2:—	»
Polkimen avain Bahco .....	» 35:—	30:—	»

**Hameverkot:**

Tiheäkudontaiset eri väreissä .....	Smk. 14:—	11:—	par.
Harvempikudonnaiset eri väreissä .....	» 12:—	9:—	»
Verkon kiinnitys levyt .....	» 2:—	1:—	»
Lahkeenpitimet Florio rullalla .....	» 3:—	1:75	»
» säären ympäri .....	» 3:—	2:—	»

**Pumput, laukut ja merkinantolaitteet.****Pumput:**

Nikkelipumput 15 ja 12" .....	Smk. 12:—	9:—	kpl.
Puupää pumppu 400 mm. koko pituus ..	» 10:—	7:—	»
Pumpun letku valmis kangas ja spiraali pääll. ....	» 4:—	2:75	»

			Tukku- hinta
Patentti nippa nikkelipumppuun .....	Smk.	5:—	3:— kpl.
Nippeli puupääpumppuun ja jalkapallop. »		2:50	2:— »
Jalkapumppu kilpakärryyn y. m. .... »		28:—	22:— »
Moottoripumpun letkua .....	»	12:—	10:— metr.
Pumpun pitimet lukkoruuv. 25 ja 28 mm. »		4:—	3:25 par.
» pitimet tavalliset .....	»	3:—	2:— »
» sivusta puristettavat .....	»	5:—	3:50 »

**Laukut:**

Pitkähköinen kahdella lukolla .....	Smk.	20:—	16:— kpl.
Pyöreäpohjainen naisten ja miesten .... »		18:—	14:— »

**Merkinantolaitteet:**

Kello toiminimellä .....	Smk.	12:—	10:— kpl.
Kello tavallinen 60 mm. .... »		7:—	4:50 »
Torvi suurikokoinen käyrä .....	»	40:—	28:— »
Torvi pienempi .....	»	20:—	14:— »
Kissansilmä särmikäs ruotsalainen .....	»	8:—	5:50 »
» Pallas tavallinen .....	»	5:—	3:50 »
» Pallas »Seis» .....	»	6:—	4:50 »
Matkamittari, merkitsee 10,000 km. .... »		35:—	32:— »

**Pakettitelineet, rungon osat, emalilakat ja korjaustarpeet.**

Pakettiteline taakse jousilla varustettu ..	Smk.	15:—	12:— kpl.
» eteen kiinnitettävällä .....	»	15:—	13:— »
» taakse peltistä puristettu ..	»	10:—	7:— »
Lasten istuin runkoon kiristettävä .....	»	20:—	16:— »
Rungon etuosat Lindblad .....	»	16:—	12:— »
Runkoputki 1 ja 1 1/16" .....	»	20:—	14:— metr.
Haarukan kaulaputki kierteellä .....	»	10:—	7:— kpl.
Emalilakka Polaus musta .....	»	6:—	4:75 purk.
» Polaus punasta .....	»	7:—	5:— »
» Deweco musta .....	»	5:—	3:50 »
» Frisenborg eri värejä .....	»	7:—	5:— »

**Kumien korjaustarpeet:**

		Kpl.	Tukku- hintaa
Kumiliima Nokia .....	Smk.	2:—	10:— tus.
» Nokian erikoisliima .....	»	3:50	36:— »
Venttiilikumi Dunlop .....	»	<sup>kg.</sup> 175:—	1:50 metr.
Korjausrasia Dunlop ja Romac .....	»	4:—	3:50 kpl.
Paikkalappuja Romac .....	»	2:50	1:50 pussi
Ulkorenkkaan paikkoja .....	»	3:—	2:— kpl.
Sisärenkaan paikkaa 36×3" .....	»	8:—	6:— rull.
Dunlop vettili täydellinen .....	»	4:—	3:— kpl.
Venttiilin hattu .....	»	1:—	—:50 »
» tappi .....	»	1:—	—:75 »
» mutteri .....	»	1:—	—:50 »
Öljypullo 50 gr. ....	»	2:—	1:50 »
Vaseliini rasia »Regul» .....	»	1:50	1:— »
Öljykannu polkup. varten .....	»	3:—	1:50 »

**Vapaakapan osia.**

N.D. A 2 Rataskappale .....	Smk.	20:—	16:— kpl.
N.D. A 3 Vetohylssä .....	»	11:—	8:— »
N.D. A 4 Akseli .....	»	5:—	4:— »
N.D. A 5 Kansimutteri .....	»	8:—	6:— »
N.D. A 6 Kolmikärki .....	»	11:—	8:— »
N.D. A 7 Kartio .....	»	5:—	3:50 »
N.D. A 8 Jarru .....	»	15:—	12:— »
N.D. A 8 B Jarru ylisuuruus .....	»	16:—	13:— »
N.D. A 9 Jarrulaatta .....	»	12:—	9:— »
N.D. A10 Jarruvarsi .....	»	25:—	20:— »
N.D. A12 Messinkijousi .....	»	4:—	2:50 »
N.D. C 2 Rataskappale .....	»	20:—	16:— »
» C 3 Vetohylssä .....	»	11:—	8:— »
» C 4 Akseli .....	»	5:—	3:50 »
» C 6 Jarrukytkin .....	»	11:—	8:— »
» C 7 Kartio oikeanpuoleinen .....	»	5:—	3:50 »
» C 12 Jousi .....	»	3:—	2:— »
» C 23 Kartio vasenpuoleinen .....	»	20:—	16:— »
» C 27 ja 28 Jarrulaatta .....	»	2:—	1:50 »

					Tukku- hinta	
Rotax	2	Vetohylssä .....	Smk.	22:—	19:—	kpl.
»	3	Vasen kartio .....	»	25:—	22:—	»
»	4	Rataskappale .....	»	26:—	23:—	»
»	6	Akseli .....	»	5:—	3:50	»
»	11	Jarrulevyt .....	»	23:—	19:—	»
»	15	Asettelukartio .....	»	5:—	3:50	»
»	18	Jarrunvarsi .....	»	10:—	7:—	»
Torpedo	78	Jarrunvarsi .....	Smk.	8:—	5:—	kpl.
»	79	Vasen kartio .....	»	22:—	18:—	»
»	83	Jarru .....	»	22:—	18:—	»
»	84	Jarrun paisuttaja .....	»	22:—	18:—	»
»	85	Rullapidin .....	»	12:—	10:—	»
»	86	Teräsrulla .....	»	1:50	1:—	»
»	88	Rataskappale .....	»	25:—	20:—	»
»	91	Akseli kartioineen .....	»	15:—	10:—	»
Komet	1	Akseli vanha malli .....	Smk.	11:—	8:50	kpl.
»	1 a	Akseli uusi malli .....	»	5:—	3:50	»
»	2	Vasen kartio vanha malli ..	»	10:—	6:—	»
»	6	Jarrulevy teräs .....	»	3:—	2:—	»
»	7	Jarrulevy bronssi .....	»	4:—	3:—	»
»	9	Jousikappale .....	»	14:—	11:—	»
»	10	Vetohylssä .....	»	10:—	8:—	»
»	11	Rataskappale .....	»	25:—	22:—	»
»	12	Asettelukartio .....	»	5:—	3:50	»
»	18	Vasen kartio .....	»	15:—	12:—	»
»	22	Jarrunvarsi .....	»	6:—	4:—	»
Novo	6	Vetohylssä .....	Smk.	16:—	13:—	kpl.
»	7	Jousi .....	»	3:—	2:—	»
»	11	Akseli .....	»	12:—	9:—	»
»	12	Kartio .....	»	6:—	4:—	»
»	25	Vasen kartio .....	»	22:—	18:—	»
»	26	Jarru .....	»	22:—	18:—	»
»	28	Jarrun varsi .....	»	12:—	10:—	»
Rapid	4	Rataskappale .....	Smk.	35:—	30:—	kpl.
»	8	Alumiiniosa .....	»	14:—	12:—	»
»	11	Akseli .....	»	8:—	6:—	»
»	25	Vasen kartio .....	»	20:—	16:—	»
»	26	Jarru .....	»	16:—	13:—	»